

AC100

Manuale della costruzione

Parte VI (scafo & coperta – laminazione diretta)

- **Laminare lo scafo direttamente sul Master.**

Laminare direttamente é la scelta piú rapida e meno costosa perché si elimina la costruzione dello stampo femmina ed in certo senso si incorrono meno rischi come visti nei capitoli precedenti.

Detto questo, il costo dei materiali per uno stampo femmina non é eccessivo :

- gelcoat epoxy..... 18.70€
- tessuto da 105g/m² e 200g/m² 7 strati.....14.50€
- resina epoxy 280g..... 7.50€
- Totale40.70€

Il costo dei materiali per la laminazione diretta dello scafo sul master é :

- tessuto 3 x 105g/m²1m².....11.60€
- resina 110 g3.60€
- Totale.....15.20€



- In parallelo ho laminato la coperta sullo stampo positivo



- Fra qualche giorno sarà più rigida o almeno quanto basta anche se per il momento mi sembra un po' pesante : 78g !!



- Gli elementi in attesa del nuovo scafo laminato direttamente sul master !





- Esattamente 10 ore dopo, lo scafo é staccato dal master senza alcun problema usando delle lamelle di plastica flessibile !!!

Il suo peso é di 189g e mi sembra anche questo peso un po' eccessivo !

NOTA

- Secondo un calcolo semplice :

3 strati da $105\text{g}/\text{m}^2$ sono equivalenti a $3.15\text{g}/\text{dm}^2$, che moltiplicati per 2 a causa del peso equivalente della resina, si arriva a $3.15 \times 2 = 6.30\text{g}/\text{dm}^2$

Dal momento che la superficie calcolata dello scafo é di circa 24dm^2 , il peso stimato dovrebbe essere di $6.30 \times 24 = 151\text{g}$ e non 189g !